Преподаватель Поддубный М.Г

**Практическая работа №14**

По предмету:

**«**Теоретическая подготовка водителей категорий В и С**»**

« Правила дорожного движения»

Тема: «Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

**План занятия :**

1.Выписать определения.

2.Решить тесты по теме.

3.Ответить на контрольные вопросы

**Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 4. Движение через железнодорожные пути.**



Добрый день, уважаемый читатель.

В последней статье из серии "**Правила проезда железнодорожного переезда**" будут рассмотрены особенности движения через железнодорожный переезд.

Напомню, что в предшествующих статьях серии речь шла о том, как определить границы железнодорожного переезда, как правильно остановиться вблизи железнодорожного переезда и как правильно выполнить обгон, объезд или опережение перед переездом.

Если Вы пропустили эти статьи, то можете прочитать их, перейдя по ссылкам:

[Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 1. Железнодорожный переезд и его границы.](http://pddmaster.ru/pdd/pravila-proezda-zheleznodorozhnogo-pereezda-chast-1-zheleznodorozhnyj-pereezd-i-ego-granicy.html)

[Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 2. Остановка и стоянка вблизи железнодорожного переезда.](http://pddmaster.ru/pdd/pravila-proezda-zheleznodorozhnogo-pereezda-chast-2-ostanovka-i-stoyanka-vblizi-zheleznodorozhnogo-pereezda.html)

[Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон.](http://pddmaster.ru/pdd/pravila-proezda-zheleznodorozhnogo-pereezda-chast-3-obezd-i-obgon.html)

В этой статье будут рассмотрены ситуации, в которых **разрешено движение через железнодорожные пути**, а также штрафы за неправильное пересечение железнодорожных путей.

**Где можно пересекать железнодорожные пути?**

Ответ на вопрос "Где можно пересекать железнодорожные пути?" однозначно дается в пункте 15.1 [правил дорожного движения](http://pddmaster.ru/documents/pdd):

**15.1.** Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Место движения через железнодорожные пути здесь определено достаточно четко - это железнодорожный переезд. В других местах движение через железнодорожные пути запрещается.

**Правила движения через железнодорожные пути**

Правила движения через железнодорожные пути рассматриваются в пунктах 15.2, 15.3 и 15.4[правил дорожного движения](http://pddmaster.ru/documents/pdd).

**15.2.** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Сам по себе пункт 15.2 ничего не запрещает, он лишь говорит о том, что проезжать железнодорожные пути следует с особой внимательностью, учитывая все детали сложившейся ситуации. Это не удивительно, т.к. [ДТП](http://pddmaster.ru/dtp/) на железнодорожных переездах всегда связаны с человеческими жертвами.

**15.3.** Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Итак, выезд на железнодорожный переезд запрещается в ситуациях, когда выполняется хотя бы одно из перечисленных условий: красный сигнал светофора, закрытый шлагбаум, запрещающий сигнал дежурного, затор за переездом, к переезду приближается поезд.

Отмечу, что если все эти условия выполняются одновременно, то сомнений у водителя обычно не возникает и он спокойно останавливается перед переездом. А вот в том случае если, например, шлагбаум уже поднялся, поезд проехал, но красный сигнал продолжает гореть, водитель может начать движение и получить за это нарушение наказание в виде лишения прав. Будьте внимательны и не спешите въезжать на переезд в спорных ситуациях.

Что касается второй части пункта 15.3, то она ограждает водителей от самовольного открытия шлагбаума, а также провоза нестандартных транспортных средств. Напомню, что речь про объезд шла в статье "[Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон](http://pddmaster.ru/pdd/pravila-proezda-zheleznodorozhnogo-pereezda-chast-3-obezd-i-obgon.html)".

**Где останавливаться перед железнодорожными путями**

Пункт 15.4 правил дорожного движения подробно описывает выбор места остановки перед железнодорожными путями:

**15.4.** В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Останавливаться нужно:

1. У стоп-линии:



2. У знака 2.5:



3. У светофора.

4. Не ближе 5 метров от шлагбаума. В данном случае нужно оставить между автомобилем и шлагбаумом столько места, чтобы туда мог влезть еще один автомобиль.

5. Не ближе 10 метров от ближайшего рельса.

Применять эти пункты нужно в порядке их перечисления.

**Штрафы за неправильное движение через железнодорожные пути**

**Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда**

Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда предусмотрен [статьей 12.10](http://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-10-narushenie-pravil-dvizheniya-cherez-zheleznodorozhnye-puti) кодекса об административных правонарушениях:

**Статья 12.10.** Нарушение правил движения через железнодорожные пути

**1.** Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Как Вы видите, штраф достаточно суров, поэтому если вдруг при движении на [внедорожнике](http://pddmaster.ru/avtomobili/chto-takoe-xetchbek.html)по деревенскому полю Вы вдруг заметили перед собой пару рельсов, за которыми экипаж ГИБДД расположился на пикник, рекомендую воздержаться от пересечения железнодорожного полотна.

**Штраф за проезд на запрещающий сигнал светофора на железнодорожном переезде**

Наказание за выезд на железнодорожный переезд при закрытом шлагбауме, запрещающем сигнале светофора, запрещающем жесте дежурного по переезду предусмотрено частью 1 статьи 12.10:

**Статья 12.10.** Нарушение правил движения через железнодорожные пути

**1.** Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Что касается выезда на переезд при наличии поезда рядом с переездом или при наличии затора за переездом, то наказание за них предусмотрено второй частью 2 статьи 12.10:

**2.** Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

**Штраф за неправильную остановку перед переездом**

Неправильный выбор места для остановки перед железнодорожным переездом также относится ко второй части статьи 12.10 и наказывается штрафом в размере 1 000 рублей.

|  |
| --- |
| **Тема 16. Движение по автомагистралям.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im01.jpg  Пересекая место установки этого знака, водитель въезжает в зону с особым режимом движения.  **Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.**  **На автомагистралях запрещается:**  **- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час.**    То есть получается, что по автомагистрали разрешено движение только автомобилям и мотоциклам. Да и то не всем, а только тем, кто может двигаться со скоростью не менее 40 км/час.  Эти пресловутые 40 км/час нужно, кстати, правильно понимать. Движение с малой скоростью, как таковое, не запрещено. Ну, представьте себе, что на автомагистрали многокилометровая пробка. Все ползут с черепашьей скоростью, и что же – все нарушители Правил? Нет, конечно.  Другое дело, если в автомобиле обнаружилась поломка, с которой двигаться можно, но только осторожно и медленно. На любой другой дороге вы бы сейчас включили «аварийку» и потихоньку катились по крайней правой полосе до ближайшего автосервиса.  **Но только не по автомагистрали!**  На автомагистрали в этой ситуации вам придётся съехать на обочину, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки. После этого можете звонить по телефону друзьям или в «Техпомощь». Или выйти на дорогу и «голосовать» в надежде, что кто-нибудь согласится вас отбуксировать. Буксировка на автомагистрали не запрещена.  **Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.**  **На автомагистралях запрещается:**  **- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im02.jpg или 7.11 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im03.jpg .**  То есть остановка запрещена на всём протяжении автомагистрали на всех её элементах (включая обочины, полосы торможения и полосы разгона).   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im04.jpgОба водителя остановились**  **на автомагистрали, один – на краю проезжей части, другой – на обочине. Кто из них нарушает**  **Правила?**  **1.** Только А.  **2.** Только Б.  **3.** Оба нарушают.  Если бы это была обычная дорога, то не прав был бы только водитель автомобиля А.  Но это автомагистраль, и здесь остановка запрещена категорически (в том числе и на обочине). |  |  | | --- | | Раз уж Правила категорически запрещают останавливаться на автомагистрали, то о водителях  побеспокоились Устроители дорожного движения. На всём протяжении автомагистрали через  каждые 25 – 30 км предусмотрены специальные площадки для отдыха.  **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im05.jpgО чём информирует водителей**  **этот синий знак сервиса?**  **1.** Через 500 м будет густой хвойный лес.  **2.** Через 500 м будет съезд с дороги на специальную площадку для стоянки и отдыха. |   **Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.**  **На автомагистралях запрещается:**  **- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im06.jpg  Разделительной полосой оборудуют не только автомагистрали, но и прочие дороги.  И на таких дорогах водители имеют возможность развернуться в разрывах разделительной полосы,  сделанных специально для того, чтобы организовать здесь место для разворота.  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im07.jpg  Разрывы в разделительной полосе делают и на автомагистралях. Но на автомагистрали вы не увидите  знака «Место для разворота», и по левому краю проезжей части будет идти непрерывная сплошная  линия, которую, как известно, пересекать запрещено.  На автомагистралях такие разрывы в разделительной полосе могут использовать только  автомобили, оснащенные специальными световыми сигналами. (Напоминаю вам, что проблесковый  маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении, но позволяет отступать от требования Правил!).  **Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.**  **На автомагистралях запрещается:**  **- движение задним ходом;**  **- учебная езда.**  Не вижу необходимости комментировать эти два требования.  Отмечу только, что в Правилах прослеживается чёткая закономерность – там, где запрещён разворот,  там обязательно запрещено и движение задним ходом.  **Правила.** **Раздел 16. Пункт 16.1.**  **На автомагистралях запрещается:**  **- движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн далее**  **второй полосы.**  В сборнике ГИБДД этому требованию Правил посвящено две задачки. Имеет смысл разобраться с каждой  из них.   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im08.jpg**  **Кто из водителей нарушает Правила?**  **1.** Все водители.  **2.** Никто из водителей.  **3.** Только водитель трактора.  **4.** Только водитель легкового автомобиля.  **5.** Водители грузового автомобиля и трактора.  Ну, трактору то на автомагистрали вообще делать нечего. А водитель грузовика нарушает сразу два  требования Правил.  Во-первых, на любой дороге с тремя и более полосами в данном направлении, ему запрещено занимать  крайнюю левую полосу с целью объезда или опережения.  А, во-вторых, на автомагистралях грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой  **более 3, 5 тонн** вообще запрещено движение далее второй полосы.  **Справка.** Полосы считаются от обочины (тротуара) к центру дороги. Трактор сейчас двигается по первой  полосе, легковой автомобиль – по второй, а грузовик – по третьей. |  |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im09.jpgРазрешается ли Вам, управляя**  **грузовым автомобилем, совершить опережение в данной ситуации?**  **1.** Да, если разрешённая максимальная масса Вашего автомобиля менее 2,5 тонн.  **2.** Да, независимо от разрешённой максимальной массы Вашего автомобиля.  **3.** Нет.  Что касается расположения ТС на проезжей части, то на малые грузовики (менее 2.5 т) распростра-  няются те же нормы, что и на легковые автомобили. То есть на любой дороге Вы можете занимать  крайнюю левую полосу (если все полосы данного направления заняты). |   **Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.**  **При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное**  **средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы**  **вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей**  **части).**  На первый взгляд, вроде бы как, всё понятно, но в то же время возникают вопросы.  Во-первых, из текста не ясно, следует ли «обозначить транспортное средство в соответствии с  требованиями Раздела 7 Правил» после того, как удастся «вывести его на предназначенную для этого  полосу».  И потом, почему Правила называю полосой то, что мы привыкли называть обочиной? Может быть,  речь идёт о какой-то специальной полосе?  Да и вообще, зачем нужен этот пункт? В Разделе 7 Правил чётко сказано: **«Аварийная сигнализация**  **должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при**  **вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена».** А на автомагистрали остановка  запрещена в любом месте! То есть где бы не случилась вынужденная остановка на автомагистрали  (на проезжей части или на обочине), во всех случаях водитель обязан незамедлительно включить  «аварийку» и выставить знак аварийной остановки (в соответствие с требованием Раздела 7 Правил).  Получается, что авторы Правил в Разделе 16 решили (для пользы дела) продублировать требования  Раздела 7, чтобы лишний раз напомнить водителям:**Автомагистраль – это дорога с особым режимом**  **движения!**  Чтобы окончательно разобраться с этими вопросами разберём единственную задачку из сборника  ГИБДД, посвящённую данному требованию Раздела 16.   |  | | --- | | **http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im10.jpgНарушает ли водитель**  **Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?**  **1.** Да.  **2.** Да, если не выставил знака аварийной остановки.  **3.** Нет.  Правильный ответ – второй, в этом не может быть никаких сомнений.  Но, всё-таки, почему Правила привычную в нашем понимании обочину назвали полосой? Возможно,  тут дело вот в чём.  Обочина предназначена для движения пешеходов, а на автомагистрали присутствие пешеходов  запрещено.  По обочине допускается движение велосипедов, мопедов гужевых повозок и прогон домашних животных,  а на автомагистрали всё это запрещено.  Наконец, обочина предназначена для остановки и стоянки транспорта, а на автомагистрали остановка  запрещена.  Единственное, что разрешено (и даже предписано) делать на обочине автомагистрали – это совершать  вынужденную остановку. Вероятно, это и дало основание назвать обочину автомагистрали полосой.  Только не полосой движения, а **полосой, предназначенной для аварийной остановки.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im11.jpg  Тем не менее, мы с вами в дальнейшем будем называть обочину обочиной (в том числе и применительно  к автомагистрали).  Не вижу в этом ничего криминального, зато никакой путаницы в терминах, и всем понятно, о чём идёт речь  . |   **Правила. Раздел 16. Пункт 16.3.**  **Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.**  http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/theme_16/tema16_im12.jpgЗнак 5.3 «Дорога для  автомобилей»  информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. Здесь действуют  те же ограничения,  что и на автомагистрали.  **Но действуют именно ограничения**, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено  и на этой дороге.  Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются.  Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге:  в населённом пункте  – 60 км/ч, вне населённого пункта – 90 км/ч.  Если автомагистраль – это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной по  **Критерии оценивания:**  **Оценка практических работ:**  Выполнение практической работы играет обучающую функцию.  Её сдача – контролирующую и контрольно–корректирующую, воспитательную.   * **Оценка «5»** ставится за работу, выполненную полностью без ошибок. * **Оценка «4»** ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более не более трёх ошибок * **Оценка «3»** ставится, если ученик правильно выполнил не менее 1/2 всей работы или допустил четыре-пять ошибок . * **Оценка «2»** ставится, если число ошибок и недочётов превысило норму для оценки 3 или правильно выполнено менее 1/2 всей работы. * **Оценка «1»** ставится, если ученик совсем не выполнил ни одного задания.   отношению к пересекаемым  дорогам. |