

Согласовано
ООО Пежо-Сервис
Руководитель станции ТО


/Данильчук С.Г./
«20» июня 2017 г.


Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»

Протокол № 13 от «30» августа 2017г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ
«Малоохтинский колледж»
приказ № 181 от « 6 »__09__ 2017,

Председатель Педагогического совета
СПб ГБ ПОУ «Малоохтинский колледж»
Директор Т.М. Безубяк



М.П.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
«Малоохтинский колледж»
по профессии
23.01.03 «Автомеханик»

Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 3 разряд
ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В» и «С»
ОКПР 15594 Оператор заправочных станций, 3 разряд

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения –2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

Введен в действие 2016/2017 учебном году.

В 2017 году введена дисциплина «Астрономия»

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	34	7	нет			11	52
II курс	32	6	нет	3		11	52
III курс	11	6	20	2	2	2	43
Всего	77	19	20	5	2	24	147

2. План учебного процесса (для групп 2016 года поступления)

Индекс	Наименования циклов, дисциплин, модулей, междисциплинарных курсов	Формы промежуточной аттестации	Максимальная учебная нагрузка	Самостоятельная работа	Время по видам учебной работы				Распределение по курсам								
					Всего	В том числе			1 курс		2 курс			3 курс			
						Занятия на уроках лаборатор. и практич. занятий	Курсовых работ (проектов)	1 семестр	2 семестр	3 семестр		4 семестр		5 семестр		6 семестр	
								17 нед.	24 нед.	10 нед.	7 недель	5 недель	16 недель	11 недель	6 недель	20 недель	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0.00	Общеобразовательный цикл	4/9/4	2914	984	1930	1159	771	0	425	576	250	175	120	384	0	0	0
ОДБ.01	Русский язык	Э	144	48	96	71	25		34	24	10	7	5	16			
ОДБ.02	Литература	ДЗ	294	98	196	136	60		34	48	30	21	15	48			
ОДБ.03	Иностранный язык	ДЗ	262	87	175		175		51	48	20	14	10	32			
ОДБ.04	История	ДЗ	242	81	161	131	30		34	72	20	14	5	16			
ОДБ.05	Обществознание (вкл. Экономику и право)	Э	237	79	158	128	30		34	48	20	14	10	32			
ОДБ.06	Химия	ДЗ	180	60	120	110	10		34	48	10	7	5	16			
ОДБ.07	Физика (профильный)	Э	288	108	180	160	20		34	48	30	21	20	27			
ОДБ.08	Биология	ДЗ	61	20	41	31	10		17	24							
ОДБ.09	Биология (вкл. экологию)	ДЗ	57	19	38	27	11				10	7	5	16			
ОДБ.10	География	ДЗ	89	30	59	52	7		0	0	10	7	10	32			
ОДБ.11	Математика (профильный)	3,Э	449	150	299	119	180		51	96	40	28	20	64			
ОДБ.12	Информатика и ИКТ (профильный)	ДЗ	174	58	116	18	98		51	48	10	7					
ОДБ.13	ОБЖ	ДЗ	119	40	79	39	40		17	24	10	7	5	16			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ОДБ.14	Физическая культура	3,3,3,ДЗ	263	88	175	15	160		34	48	30	21	10	32			
ОДБ.15	Астрономия	3	56	19	37	27	10							37			
ОП.00	Общепрофессиональ ный цикл	3/-/	265	89	176	133	43	0	17	24	10	7	0	0	88	30	0
ОП.01	Электротехника	3	78	26	52	37	15								22	30	
ОП.02	Охрана труда	3	50	17	33	22	11								33		
ОП.03	Материаловедение	3	87	29	58	41	17		17	24	10	7					
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	3	50	17	33										33		
П.00	Профессиональный цикл	-/7/6	2111	289	1950	346	193	0	136	216	90	63	55	176	308	186	720
ПМ.00	ПРОФЕССИОНАЛЬ НЫЕ МОДУЛИ	-/7/6	2018	247	1899	344	151	0	136	216	90	63	55	176	275	168	720
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	-/3/1	1605	145	1460	200	90	0	136	216	80	35	30	80	121	114	648
МДК.01. 01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ	51	17	34	24	10		34								
МДК.01. 02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.	Э	384	128	256	176	80			72	20	14	15	32	55	48	
УП.01	Учебная практика	ДЗ			522				102	144	60	21	15	48	66	66	
ПП.01	Производственная практика	ДЗ			648												648
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажигов	-/1/3	232	65	167	94	37	0	0	0	10	28	25	96	88	12	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
МДК.02.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории "В" и "С"	Э	196	65	131	94	37				10	7	10	48	44	12	
УП.02	Учебная практика	Э			128							21	15	48	44		
ПП.02	Производственная практика	ДЗ			36												36
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.	-/3/1	181	37	144	50	24	0	0	0	0	0	0	0	66	42	36
МДК.03.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций	ДЗ	60	20	40	28	12								22	18	
МДК.03.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.	ДЗ	51	17	34	22	12								22	12	
УП.03	Учебная практики	ДЗ ¹			34										22	12	
ПП.03	Производственная практика	ДЗ ¹			36												36
ФК.00	Физическая культура		93	42	51	2	42	0	0	0	0	0	0	0	33	18	0
ФК.00.01	Физическая культура	ДЗ	102	51	51	2	49								33	18	0
	ИТОГО	4/16/10	5383	1404	4056	1638	1007	0	578	816	350	245	175	560	396	216	720
	ВСЕГО				4056	1638	1007	0	578	816	350	245	175	560	396	216	720
	Промежуточная аттестация 4 недели																
ГИА	Государственная итоговая аттестация 1 неделя																

Консультации на учебную группу по 4 часа на человека в год														
					1 курс				2 курс			3 курс		
					1 сем	2 сем			3 сем	4 сем		5 семестр		6 сем.
Всего часов: 4056														
Дисциплины и МДК					2652	476	672	290	203	145	464	264	138	0
УП					684	102	144	60	42	30	96	132	78	0
ПП					720	0	0	0	0	0		0	0	720
Экзаменов					10						4	1	2	3
Диф. Зачетов					15	1	1		1		7		2	3
Зачетов					5			1	1		1	1	1	

* – Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени в объеме 128 часов. Общее количество часов на каждого студента в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым студентом в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого студента являются обязательными также, как график учебного процесса на группу.

ДЗ¹ – Объединенный дифференцированный зачет по учебной практике и по производственной практике ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения и по учебной и по производственной практике.

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.
для подготовки по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик»**

№ п/п	Наименование
1.	<u>Кабинеты:</u> Электротехники; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобиля.
2.	<u>Лаборатории:</u> Материаловедения; Технических измерений; Электрооборудования автомобилей; Технического обслуживания и ремонта автомобилей; Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче- смазочных материалов.
3.	<u>Мастерские:</u> Слесарная; Электромонтажная.
4.	<u>Тренажерные комплексы:</u> По вождению автомобиля.
5.	<u>Спортивный комплекс:</u> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
6.	<u>Залы:</u> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план разработан для обучающихся, поступивших на обучение в Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Малоохтинский колледж» в **2015-2016 учебном году**.

Учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии (далее – ППКРС) «Автомеханик» СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж» (далее образовательного учреждения) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик» (Зарегистрированного в Минюсте России 20.08.2013 № 29498) 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» и приказа Минобрнауки России от 09.04.2015 № 391 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрированного в Минюсте России 14.05.2015 № 37276).

Образовательное учреждение самостоятельно разрабатывает и утверждает ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, определяя профессию или группу профессий рабочих (должностей служащих) по ОК 016-94 (исходя из рекомендуемого перечня их возможных сочетаний согласно п. 3.2 ФГОС СПО), и с учетом соответствующей примерной ППКРС.

Согласно п.2.16. Устава образовательного учреждения объем обязательных аудиторных занятий и практики не должен превышать 36 академических часов в неделю.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе:

- на первом курсе – 34 часа,
- на втором курсе – 35 часов,
- на третьем курсе – 36 часов.

При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

Учебная практика в первом, втором, третьем, четвертом семестрах проводится 1 день в неделю по 6 часов.

В первом, втором, и 10 неделях третьего семестра учебная практика проводится по ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

С 11-й недели III семестра и IV семестр 2 курса учебная практика проводится по двум модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» проводится параллельно.

С 11-й III семестра часть часов учебной практики в количестве отведено на часы индивидуального вождения.

На 11-ти неделях пятого семестра третьего курса предусмотрена учебная практика в количестве 12 часов в неделю по трем модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт

автотранспорта» и ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» , ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»

В течение 6 недель пятого семестра третьего курса предусмотрена учебная практика в количестве 13 часов в неделю по двум модулям проводится параллельно: 11 часов по ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и 2 часа по ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

Часть часов учебной практики отведены на часы индивидуального вождения по ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»:

- в течение 7 недель III семестра 2 курса - 3 часа в неделю;
- в течение 21 недель IV семестра 2 курса - 3 часа в неделю;
- в течение 11 недель V семестра 3 курса - 4 часа в неделю.

На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- на I курсе (I и II семестры) - 28 часов в неделю;
- на II курсе (III и IV семестры) – 29 часов в неделю,
- на III курсе (VI семестр) с 1-й по 11-ю неделю – 24 часа в неделю,
- на III курсе (VI семестр) с 12-й по 17-ю неделю – 23 часа в неделю.

Общеобразовательный цикл

Получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. В этом случае ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

В соответствии с Приказом Министерства образования от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» темп изучения общеобразовательных дисциплин в рамках основной программы среднего профессионального образования определяется профессиональным образовательным учреждением самостоятельно.

В соответствии с Информационным письмом Комитета по образованию от 16.04.2015, №03-15-175/15-0-1, распоряжением Комитета по образованию № 2312-р от 17.08.2012 «Об утверждении рекомендаций по формированию учебного плана основной образовательной программы начального профессионального образования/среднего профессионального образования образовательных учреждений начального профессионального и среднего профессионального образования Санкт-Петербурга, реализующих образовательные программы среднего (полного) общего образования в пределах основных профессиональных образовательных программ, на 2012/2013 учебный год», при формировании общеобразовательного цикла образовательное учреждение использует инвариант по номенклатуре и количеству часов общеобразовательных дисциплин.

В соответствии с Приказом Минобрнауки РФ № 506 от 7 июня 2017 г в 2017/2018 г учебном году введён учебный предмет «Астрономия» .

На экзамены выносятся четыре общеобразовательные дисциплины:

- русский язык и математика – как обязательные;
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам
- обществознание – по выбору образовательного учреждения.

В связи с реализацией образовательными учреждениями СПО в рамках основных образовательных профессиональных программ стандарта среднего (полного) общего образования, на них распространяется Приказ Минобрнауки РФ от 09.03.2004 № 1312 «Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (в ред. приказов Минобрнауки России от 20.08.2008 № 241, от 30.08.2010 № 889, от 03.06.2011 № 1994, от 01.02.2012 № 74).

Согласно этому документу при проведении занятий по «Иностранному языку», «Технологии», «Физической культуре», а также по «Информатике и ИКТ», «Естествознанию», «Физике» и «Химии» (во время проведения практических занятий) осуществляется деление классов на две группы: в городских образовательных учреждениях при наполняемости 25 и более человек.

Профессиональный цикл

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемой(ым) квалификации(ям).

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

- в первом семестре и втором семестре изучается только первый модуль ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- в третьем семестре и четвертом семестрах обучение по двум модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» проводится параллельно;
- в пятом семестре обучение по всем трем модулям проводится параллельно.

При изучении и определении объемных количественных параметров второго профессионального модуля руководствуемся:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - Федеральный закон № 196-ФЗ.
- Приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) - приказ № 1408.
- Письмом Минобрнауки России от 01 августа 2014 г. № АК-2132/06 «Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств»

средств».

- Письмом Минобрнауки России от 13 апреля 2015 г. № АК-1041/06 «Методические рекомендации по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме».

При этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в программе ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося в объеме 128 часов.

Общее количество часов на каждого обучающегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения.

Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными так же, как график учебного процесса на группу.

Количество часов, отводимых на вождение в рамках образовательной программы должно обеспечивать получение категории «В» и «С».

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемым содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Организация учебной практики осуществляется следующим образом.

В течение 41 недели первого и второго семестров реализуются часы учебной практики, предусмотренные первым модулем «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» – 1 раз в неделю по 6 часов на протяжении 41 недели.

На 2 курсе реализуются два профессиональных модуля ПМ.01. и ПМ.02. дискретно.

Начиная с 11 недели (III семестра) по 38-ю неделю IV семестра 2 курса учебная практика реализуется по 6 часов в неделю, из них 3 часа отведено на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и 3 часа отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения.

На 3 курсе реализуются три профессиональных модуля ПМ.01, ПМ.02. и ПМ.03. дискретно.

В V семестре 3 курса на протяжении 11-и недель учебная практика реализуется по 12 часов в неделю:

- 6 часов на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;

- 4 часа учебной практики в неделю отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения;
- 2 часа на ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

На протяжении 6-и недель V семестра учебная практика реализуется по 13 часов в неделю:

- по 11 часов на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- по 2 часа в неделю на ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях города.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей. Производственная практика включает в себя все виды работ по всем трем модулям:

- ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»,
- ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»,
- ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

Часы, отведенные на производственную практику по первому, второму и третьему профессиональному модулю, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

На производственную практику отводится 20 недель, в т.ч.: на первый модуль – 18 недель (648 часов), на второй модуль – 1 неделя (36 часов), на третий модуль – 1 неделя (36 часов).

Производственная практика организуется на рабочих местах предприятий любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

Формы проведения консультаций

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма промежуточной аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ППКРС).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов, выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

После шестого семестра предусмотрена итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций, обучающихся по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной на каждый из модулей.

Формы экзамена: защита рефератов, предоставление портфолио достижений обучающегося, выполнение практической работы. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

Форма проведения Государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при

изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Формирование вариативной части ППКРС

В соответствии со ФГОС СПО по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик», при формировании ППКРС образовательное учреждение имеет право использовать объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППКРС, увеличивая при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части, либо вводя новые дисциплины и модули в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности образовательного учреждения.

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений методических комиссий образовательного учреждения и консультаций с основными социальными партнерами из числа работодателей.

Согласно ФГОС по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» на вариативную часть ППКРС отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 8 часов отведено дополнительно на изучение дисциплин общепрофессионального цикла:
 - 7 часов отведено на изучение дисциплины «Материаловедение» для освоения профессиональной компетенции ПК 1. 2. «Выполнять работы по различным видам технического обслуживания» в части приобретения умений выбирать материалы для осуществления профессиональной деятельности;
 - 1 час отведен на изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» для освоения общих компетенций ОК.1 - ОК.7 для освоения профессиональных компетенций ПК 1.1 - 1.4;
- 107 часов отведено дополнительно на изучение профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» на МДК.01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» для освоения профессиональной компетенции ПК 1.1. «Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы» с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей иностранного производства, с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей, а также для углубленного изучения систем непосредственного впрыска топлива.
- 20 часов отведено дополнительно на изучение профессионального модуля ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» для формирования знаний по темам:
 - основы законодательства в сфере дорожного движения, правила дорожного движения – 8 часов;
 - психофизиологические основы безопасного управления транспортными средствами, порядок действий водителя в нестандартных ситуациях – 12 часов.
- 9 часов отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК. 1 – ОК. 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.

Распределение резерва учебных часов

Резерв учебных часов, образовавшийся в результате использования инварианта общеобразовательных дисциплин, в объеме 2 часов распределен следующим образом:

- 2 часа отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК. 1 – ОК. 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.