


551
352

Согласовано
ООО Пежо-Сервис
Руководитель станции ТО



 /Данильчук С.Г./

«26» июня 2014 г.

Рассмотрено и принято
на заседании Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»

Протокол № 13 от 29.08. 2014г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ
«Малоохтинский колледж»
Приказ № 150/1 от 1.09.2014

Председатель Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»

Директор  Т.М. Безубьяк

МП



РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
«Малоохтинский колледж»
по профессии
23.01.03 «Автомеханик»

Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 3 разряд

ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В» и «С»

ОКПР 15594 Оператор заправочных станций, 3 разряд

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения –2 года 5 мес. на базе основного общего образования с получением среднего общего образования.

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	34	7	нет			11	52
II курс	31	7	нет	3		11	52
III курс	9	4	4	1	1	2	21
Всего	74	18	4	4	1	24	125

2. План учебного процесса

Индекс	Наименования циклов, дисциплин, модулей, междисциплинарных курсов	Формы промежуточной аттестации	Максимальная учебная нагрузка	Самостоятельная работа	Время по видам учебной работы				Распределение по курсам										
					Всего	В том числе			1 курс			2курс			3курс				
						Занятия на уроках	практич. занятий	Курсовых работ (проектов)	1 семестр	2 семестр		3 семестр	4 семестр			5 семестр			
										17 нед.	16 нед		8 нед	17 нед	3 нед	1 нед	17 нед	10 нед	3 нед
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
0.00	Общеобразовательный цикл	1/8/4	2726	909	1817	1086	731	0	391	368	184	391	69	23	391	0		0	
ОДБ.01	Русский язык	Э	119	40	79	54	25		17	16	8	17	3	1	17				
ОДБ.02	Литература	ДЗ	294	98	196	136	60		34	32	16	51	9	3	51				
ОДБ.03	Иностранный язык	ДЗ	237	79	158	78	80		34	32	16	34	6	2	34				
ОДБ.04	История	ДЗ	180	60	120	90	30		34	32	16	17	3	1	17				
ОДБ.05	Обществознание (вкл. экономику и право)	Э	237	79	158	128	30		34	32	16	34	6	2	34				
ОДБ.06	Химия	ДЗ	180	60	120	110	10		34	32	16	17	3	1	17				
ОДБ.07	Физика	Э	326	109	217	197	20		34	32	16	51	12	4	68				
ОДБ.08	Биология	ДЗ	119	40	79	69	10		17	16	8	17	3	1	17				
ОДБ.09	География	ДЗ	57	19	38	31	7		0	0	0	17	3	1	17				
ОДБ.10	Математика	3, Э	449	150	299	119	180		51	64	32	68	12	4	68				
ОДБ.11	Информатика и ИКТ	ДЗ	149	50	99	20	79		51	32	16	0		0	0				
ОДБ.12	ОБЖ	ДЗ	119	40	79	39	40		17	16	8	17	3	1	17				
ОДБ.13	Физическая культура	3, 3, 3/ДЗ	263	88	175	15	160		34	32	16	51	6	2	34				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	4/-/-	315	105	210	144	66	0	34	16	8	34	3	1	17	70	27	0	
ОП.01	Электротехника	3	80	27	53	35	18						3	1	17	20	12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ОП.02	Охрана труда	3 ¹	49	16	33	22	11									30	3	
ОП.03	Материаловедение	3	87	29	58	41	17		34	16	8							
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	3 ¹	48	16	32	22	10									20	12	
ОП.05	Основы поиска работы	3	51	17	34	24	10					34						
П.00	Профессиональный цикл	-/10/3	1513	246	1267	335	200	0	153	160	80	170	33	11	187	290	81	144
ПМ.00	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ	-/10/3	1513	246	1267	335	158	0	153	160	80	170	33	11	187	260	69	144
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	-/4/1	1007	145	862	193	97	0	153	160	80	85	21	7	119	120	9	108
МДК.01.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ	76	25	51	34	17		51									
МДК.01.02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.	ДЗ	359	120	239	159	80			64	32	34	9	3	51	40	6	
УП.01	Учебная практика	ДЗ			464				102	96	48	51	12	4	68	80	3	
ПП.01	Производственная практика	ДЗ			108													108
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	-/3/1	342	65	277	94	37	0	0	0	0	85	12	4	68	60	30	18
МДК.02.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории "В" и "С"	ДЗ	196	65	131	94	37					34	6	2	34	40	15	
УП.02*	Учебная практика	ДЗ			128							51	6	2	34	20	15	
ПП.02	Производственная практика	ДЗ			18													18
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.	-/3/1	164	36	128	48	24	0	0	0	0	0	0	0	0	80	30	18
МДК.03.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций	ДЗ	54	18	36	24	12									30	6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
МДК.03.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов.	ДЗ	54	18	36	24	12									30	6		
УП.03	Учебная практики	ДЗ ²			38											20	18		
ПП.03	Производственная практика	ДЗ ²			18													18	
ФК.00	Физическая культура		84	42	42	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	30	12	0	
ФК.00.01	Физическая культура	ДЗ	84	42	42		42									30	12		
	ИТОГО	5/18/7	4638	1302	3336	1565	997	0	578	544	272	595	105	35	595	360	108	144	
	Промежуточная аттестация 4 недели																		
ГИА	Государственная итоговая аттестация 1 неделя																		
	Консультации на учебную группу по 4 часа на человека в год				250														
									1 курс			2 курс				3 курс			
									1 сем	2 сем	3 сем	4 сем		5 сем					
								Всего часов: 3336	2562	476	448	224	493	87	29	493	240	72	0
								Дисциплины и МДК											
								УП	630	102	96	48	102	18	6	102	120	36	0
								ПП	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144
								Экзаменов	7						4			3	
								Диф. Зачетов	18	1		1			7		6	3	
								Зачетов	5			1	1		1		2		

*** – Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени в объеме 128 часов. Общее количество часов на каждого учащегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными также, как график учебного процесса на группу.**

З¹ – Объединенный зачет по двум дисциплинам общепрофессионального цикла ОПД.02 «Охрана труда» и ОПД.04 «Безопасность жизнедеятельности» проводится на 13-й неделе V семестра.

ДЗ² – Объединенный дифференцированный зачет по учебной практике и по производственной практике ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения и по учебной и по производственной практике.

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.
для подготовки по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик»**

№ п/п	Наименование
1.	<u>Кабинеты:</u> Электротехники; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобиля.
2.	<u>Лаборатории:</u> Материаловедения; Технических измерений; Электрооборудования автомобилей; Технического обслуживания и ремонта автомобилей; Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче- смазочных материалов.
3.	<u>Мастерские:</u> Слесарная; Электромонтажная.
4.	<u>Тренажерные комплексы:</u> По вождению автомобиля.
5.	<u>Спортивный комплекс:</u> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
6.	<u>Залы:</u> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии (далее – ППКРС) Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Малоохтинский колледж» (далее образовательного учреждения) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29498) 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик».

Образовательная организация самостоятельно разрабатывает и утверждает ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, определяя профессию или группу профессий рабочих (должностей служащих) по ОК 016-94 (исходя из рекомендуемого перечня их возможных сочетаний согласно п. 3.2 ФГОС СПО), и с учетом соответствующей примерной ППКРС.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе.

В соответствии с п. 2.6.1.1. СанПиН 2.4.3.1186-03 допускается недельная нагрузка (при пятидневной неделе): на первом курсе – 34 часа, на втором курсе – 35 часов, на третьем курсе – 36 часов.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 14.07.2008 № 521 «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении начального профессионального образования», исходя из специфики образовательного учреждения, учебные занятия могут проводиться с группами или подгруппами обучающихся меньшей численности, а также с отдельными обучающимися (пункт 22). При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

Учебная практика проводится 1 день в неделю по 6 часов (в первом, втором, третьем, четвертом семестре).

На 13-ти неделях пятого семестра третьего курса предусмотрена учебная практика в количестве 2 дня в неделю (12 часов).

Начиная с III семестра 2 курса часть часов учебной практики отведено на часы индивидуального вождения,

III семестр в течение 17 недель – 3 часа в неделю;

IV семестр в течение 21 недели -2 часа в неделю;

V семестр в течение 10 недель – 2 часа в неделю; в течение 3 недель-5 часов в неделю;

На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- на I курсе (I и II семестры) - 28 часов в неделю;

- на II курсе (III и IV семестры) – 29 часов в неделю,

- на III курсе (V семестр) с 1-й по 13-ю неделю – 24 часа в неделю.

Общеобразовательный цикл

Получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. В этом случае ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

При формировании общеобразовательного цикла образовательное учреждение использует инвариант по номенклатуре и количеству часов общеобразовательных дисциплин.

На экзамены выносятся четыре общеобразовательные дисциплины:

- русский язык и математика – как обязательные;
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам
- обществознание – по выбору образовательного учреждения.

В связи с реализацией образовательными учреждениями СПО в рамках основных образовательных профессиональных программ стандарта среднего (полного) общего образования, на них распространяется Приказ Минобрнауки РФ от 09.03.2004 № 1312 «Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (в ред. приказов Минобрнауки России от 20.08.2008 № 241, от 30.08.2010 № 889, от 03.06.2011 № 1994, от 01.02.2012 № 74). Согласно этому документу при проведении занятий по «Иностранному языку», «Технологии», «Физической культуре», а также по «Информатике и ИКТ», «Естествознанию», «Физике» и «Химии» (во время проведения практических занятий) осуществляется деление классов на две группы: в городских образовательных учреждениях при наполняемости 25 и более человек. Деление групп на занятиях по физической культуре на подгруппы также предусмотрено п. 2.6.2.6. Постановления главного санитарного врача РФ «О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил и нормативов САНПИН 2.4.3.1186-03 (в ред. Изменения № 1, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.04.2007 № 24, Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 23.07.2008 № 45, Изменения № 2, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.09.2009 № 59, Изменений № 3, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 04.03.2011 № 17).

Профессиональный цикл

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемой(ым) квалификации(ям).

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

- в первом семестре и втором семестре изучается только первый модуль ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;

- в третьем семестре и четвертом семестре обучение проводится параллельно по двум модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» проводится параллельно;
- в пятом семестре обучение по всем трем модулям проводится параллельно.

При изучении и определении объемных количественных параметров второго профессионального модуля руководствуемся:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - Федеральный закон № 196-ФЗ.
- Приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) - приказ № 1408.
- Письмом Минобрнауки России от 01 августа 2014 г. № АК-2132/06 «Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств».

При этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в программе ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Вождение проводится за пределами учебного плана.

Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени в объеме 128 часов.

Общее количество часов на каждого обучающегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения.

Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными так же, как график учебного процесса на группу.

Количество часов, отводимых на вождение в рамках образовательной программы должно обеспечивать получение категории «В» и «С».

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемым содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Организация учебной практики осуществляется следующим образом.

В течение 41 недели первого и второго семестров реализуются часы учебной практики, предусмотренные первым модулем «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» – 1 раз в неделю по 6 часов на протяжении 41 недели.

На 2 курсе реализуются два профессиональных модуля ПМ.01. и ПМ.02. дискретно.

В третьем семестре в течение 17-и недель учебная практика проводится по 3 часа в неделю на ПМ.01.«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Во IV семестре на протяжении 21-й недели учебная практика реализуется по 6 часов в неделю, из них 4 часа отведено на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и 2 часа отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения.

На 3 курсе реализуются три профессиональных модуля ПМ.01. ПМ.02. и ПМ.03. дискретно.

В V семестре 3 курса на протяжении 10-и недель учебная практика реализуется по 12 часов в неделю:

- 8 часов на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- 2 часа учебной практики в неделю отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения;
- 2 часа на ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

На протяжении 3-х недель V семестра учебная практика реализуется по 12 часов в неделю:

- по 6 часов в неделю на ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»;
- по 5 часов учебной практики в неделю отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения;
- по 1 часу учебной практики в неделю на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях города.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» и ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами». На производственную практику отводится 4 недели, в т.ч.: на первый модуль – 108 часов, на второй модуль – 18 часов на третий модуль – 18 часов. Часы, отведенные на производственную практику по первому, второму и третьему профессиональному модулю, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

Производственная практика организуется на рабочих местах предприятий любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

Формы проведения консультаций

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма итоговой аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ППКРС).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов, выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

Предусмотрен объединенный зачет по двум дисциплинам общепрофессионального цикла ОП.02 «Охрана труда» и ОП.04 «Безопасность жизнедеятельности» проводится на 13-й неделе V семестра.

Объединенный дифференцированный зачет по учебной практике и по производственной практике ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения и по учебной и по производственной практике.

После пятого семестра предусмотрена итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций, обучающихся по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной на каждый из модулей. Итогом является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен». Формы экзамена: защита рефератов,

предоставление портфолио достижений обучающегося, выполнение практической работы. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

Форма проведения Государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Формирование вариативной части ППКРС

В соответствии со ФГОС СПО по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик», при формировании ППКРС образовательное учреждение имеет право использовать объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППКРС, увеличивая при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части, либо вводя новые дисциплины и модули в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности образовательного учреждения.

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений методических комиссий образовательного учреждения и консультаций с основными социальными партнерами из числа работодателей

Согласно ФГОС по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» на вариативную часть ППКРС отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 34 часа отведено на изучение дисциплины «Основы деловой культуры» с целью повышения конкурентоспособности выпускников на рынке труда. Дисциплина предназначена, в том числе, и для освоения общих компетенций ОК 1 – ОК 3.

- 8 часов отведено дополнительно на изучение дисциплин общепрофессионального цикла:

- 8 часов отведено на изучение дисциплины «Материаловедение» для освоения профессиональной компетенции ПК 1. 2. «Выполнять работы по различным видам

технического обслуживания» в части приобретения умений выбирать материалы для осуществления профессиональной деятельности;

- 100 часов отведено дополнительно на изучение профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» на МДК.01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» для освоения профессиональной компетенции ПК 1.1. «Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы» с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей иностранного производства, с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей, а также для углубленного изучения систем непосредственного впрыска топлива.

- 2 часа отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК 1 – ОК 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.

Распределение резерва учебных часов

Резерв учебных часов, образовавшийся в результате использования инварианта общеобразовательных дисциплин, в объеме 115 часов распределен следующим образом:

- 115 часов отведено дополнительно на освоение профессиональных модулей (для более глубокого изучения МДК и получения новых знаний и умений):

- 115 часов отведено дополнительно на изучение профессиональных модулей:

- 90 часов отведено на учебную практику для освоения общих компетенций ОК I - ОК 7 и для освоения профессиональных компетенций:

- ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» на МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» на учебную практику для реализации ПК 1.2 «Выполнять работы по различным видам технического обслуживания» и ПК 1.3 «Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности» - 75 часов;

- ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» на учебную практику для реализации ПК 2.6 «Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия» - 6 часов;

- ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» на учебную практику для реализации ПК 3.3 «Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию» - 9 часов.

- 25 часов добавлено к профессиональному модулю ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на МДК.02.01. «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» для освоения профессиональной компетенции ПК 2.2. «Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров» для формирования умений:

- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;

- обеспечивать безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров.