

Согласовано  
ООО «КарданСервис»

Главный инженер  
/А.Ю. Колонцаков/  
30.08.2021 г.

МП



Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета  
СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»

Протокол № 8 от 30.08.2021 г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ «Малоохтинский  
колледж»  
от 30.08.2021 г. приказ № 180  
Директор СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»  
Т.М. Безубяк

МП



## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования –  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
«Малоохтинский колледж»

по профессии

### **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

#### **Квалификация:**

ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» - 3 разряда

ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «В» и «С»

**Форма обучения** - очная

**Нормативный срок обучения** – 2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Введен в 2021/2022 учебном году

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях) \*

Курс ы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарн ым курсам	Учебная практик а	Производственная практика		Промежуточн ая аттестация	Государственн ая итоговая аттестация	Каникул ы	Всего по курса м
			По профессии/специально сти	преддипломн ая (для специальност и)				
1 курс	<b>36</b>	<b>4</b>			<b>1</b>		<b>11</b>	<b>52</b>
2 курс	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>11</b>	<b>52</b>
3 курс	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
Всего	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>147</b>

\*Расчет сводных данных по бюджету времени (в неделях) произведен с учетом часов вариативной части.

## 2. Пояснительная записка.

### 2.1 Нормативно-правовая база получения среднего профессионального образования по профессии 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

2.1 Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы СПО разработан на основе: Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581 , Зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта,

- Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",
  - Приказа Минобрнауки РФ от 09.03.2004 №1312 (ред. От 01.02.2012) «Об утверждении Федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования»;
  - Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. N 464;
  - **Приказ Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. N 885/390 "О практической подготовке обучающихся";**
  - Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968";
  - Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055)
  - Профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта
- Приложение 2 Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"; утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408;
- Приложения N 3. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408
- Устава СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»;

Примерной основной образовательной программы по профессии 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» дата регистрации в реестре 31/05/2017 регистрационный номер 23.01.17-170531.

В соответствии с ФГОС СПО 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» п 1.12 при разработке учебного плана выбрано сочетание квалификаций: ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 3-го квалификационного разряда, ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «С».

## **2.2 Организация учебного процесса и режим занятий.**

Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с календарным графиком.

Объем учебной нагрузки обучающего составляет 36 академических часа в неделю, включая все виды учебных занятий во взаимодействии с преподавателем (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, практическое занятие/лабораторная работа в форме практической подготовки, консультация, лекция, семинар), практики (в профессиональном цикле) и самостоятельную работу. Образовательная деятельность при освоении образовательных программ или их компонентов организуется в форме практической подготовки, что отражается в рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей.

Учебный процесс проводится в соответствии с календарным графиком и регулируется расписанием учебных занятий, консультаций и расписанием экзаменационных сессий.

В процессе освоения образовательной программы предусмотрены каникулы. Общая продолжительность каникул составляет 24 недели.

Для всех видов учебных занятий устанавливается академический час продолжительностью 45 мин.

При освоении профессиональных модулей предусмотрена учебная и производственная практики в соответствии с п.2.7 ФГО СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей». Учебная и производственная практики по ПМ.01, производственная практика по ПМ.02 и ПМ.03 реализуются концентрированно в соответствии с календарным графиком. Учебная практика УП.02, УП.03 реализуется рассредоточено в 4, 5 и 6 семестрах.

Реализация программы СПО сопровождается осуществлением текущего контроля успеваемости и проведением промежуточной аттестации обучающихся, формы, периодичность и порядок проведения которых устанавливается учебным планом.

Воспитание обучающихся при освоении ими образовательной программы осуществляется на основе рабочей программы воспитания и календарного плана воспитательной работы.

## **2.3. Общеобразовательный цикл.**

Структура и содержание общеобразовательного цикла учебного плана разработаны в соответствии с приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. N 413 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования"; приказом Минобрнауки России от 29 декабря 2014 г. N 1645 "О внесении изменений в приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. N 413 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования. С учетом письма Минобрнауки России от 17.03.2015N 06-259 О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования.

Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.10.2015 № 08-1786 «О рабочих программах учебных предметов».

Информационно-методическое письмо о реализации ФГОС СОО при формировании основных профессиональных образовательных программ СПО от 27.04.2020 г № 03-12-187/18-1-0

Объем времени, отведенный на каждую учебную дисциплину не меньше, чем предусмотрено примерной структурой и содержанием общеобразовательного цикла основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (ППКРС) с учетом требований ФГОС и профиля

профессионального образования.

В соответствии с ФГОС СПО по ТОП-50 общий объем образовательной программы, реализуемой на базе основного общего образования, увеличивается на 2952 часа (для программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) (далее - ППКРС). В соответствии с ФГОС СОО и примерной образовательной программой минимальный объем учебного времени составляет 2170 часов. Объем часов на базовом уровне общеобразовательной составляющей 1924 часа. Разница между минимальным объемом учебного времени и базовым уровнем общеобразовательной составляющей 246 часов. Эти часы распределены следующим образом:

ОБД.01 Русский язык - 44 часа – повышения уровня грамотности;

ОБД.12 Технология -70 часов –для изучения основ будущей профессии;

ОБД.13 Экономика -25 часов и ОБД.14 Право -25 часов для повышения экономической, финансовой и правовой грамотности;

ОПД.02 Физика – 22 часа

ОПД.03 Информатика -60 часов – для изучения дисциплины на углубленном уровне, так как профессиональная деятельность связана с компьютерной диагностической техникой.

В соответствии с Информационно-методическим письмом о реализации ФГОС СОО при формировании основных профессиональных образовательных программ СПО от 27.04.2020 г № 03-12-187/18-1-0 на изучение ОБД.07 Биологии выделено 70 часов. В связи с тем, что профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей ориентирована на производственную деятельность в рабочем учебном плане на изучение ОБД.07 Биологии выделено 50 часов. Разница в 20 часов направлена на изучение ОПД.02 Физика. Таким образом на ОПД.02 Физика всего дополнительно направлено 42 часа для изучения дисциплины на углубленном уровне.

Профильными учебными дисциплинами с учетом реализуемой профессии определены: математика, физика, информатика.

При разработке общеобразовательного цикла учебного плана и в дальнейшем содержания рабочих программ по общеобразовательным дисциплинам учтены примерные программы общеобразовательных дисциплин, входящие в федеральный реестр примерных программ ([http://www.firo.ru/?page\\_id=18952](http://www.firo.ru/?page_id=18952) ).

Изучение общеобразовательных дисциплин предусматривается на 1 и 2 курсе параллельно с общепрофессиональными дисциплинами и профессиональными модулями. В соответствии с Приказом Минобрнауки РФ № 506 от 7 июня 2017 г введен учебный предмет «Астрономия».

На экзамены выносятся:

На 1 курсе – во 2 семестре: Русский язык, и Информатика;

На 2 курсе- в 3 семестре: История, Литература и в 4 семестре: Математика, Физика, Иностранный язык, Обществознание.

Экзаменационные задания разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно.

Промежуточная аттестация по другим общеобразовательным дисциплинам предусмотрена в форме дифференцированного зачета. По дисциплинам ОБД.13 Экономика и ОБД.14 Право предусмотрен комплексный дифференцированный зачет.

Самостоятельная работа обучающихся по общеобразовательным дисциплинам предусмотрена по дисциплине ОБД.15 Индивидуальный проект.

Групповые консультации по общеобразовательным дисциплинам, выносимым на экзамен, проводятся в межаттестационный период.

На основании Распоряжения Комитета по образованию № 931-р от 20.03.17 при формировании учебного плана образовательные организации при изучении иностранного языка, физической культуры (при наличии разнополых обучающихся) предусматривают деление группы на 2 подгруппы. В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» при проведении

лабораторных работ по физике и химии группы делятся на подгруппы.

#### **4.4 Общепрофессиональный цикл.**

После проведения анализа Приложения 2 «Минимальные требования к результатам освоения основных видов деятельности образовательной программы СПО по профессии 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» к ФГОС СПО, а так же с учетом требований профессиональных стандартов к умениям, знаниям и профессиональному опыту установили, что перечень общепрофессиональных дисциплин в примерной образовательной программе является достаточным для обеспечения минимальных требований к результатам освоения основных видов деятельности.

В соответствии с ПООП в общепрофессиональный цикл включены следующие дисциплины:

- ОП.01 Электротехника
- ОП.02 Охрана труда
- ОП.03 Материаловедение
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
- ОП.05 Физическая культура

По общепрофессиональным дисциплинам предусмотрена самостоятельная работа. По ОП.02 Охрана труда 4 часа для выполнения индивидуального задания связанного с заполнением документов по обеспечению охраны труда на производстве. По ОП.03 Материаловедение 4 часа для изучения свойств специальных материалов, связанных с профессиональной деятельностью. Форма учета самостоятельной работы обучающихся определяется локальным актом «Положение о самостоятельной работе обучающихся при реализации образовательных программ СПО по ФГОС ТОП-50»

#### **4.4 Профессиональный цикл.**

С учетом примерной образовательной программы профессиональный цикл состоит из профессиональных модулей, соответствующих присваиваемым квалификациям:

- ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
- ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта
- ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

В соответствии с п 2.7 ФГОС СПО в профессиональный цикл входят учебная и производственная практики. В соответствии с п.2.7 ФГОС СПО на проведение практик выделяется не менее 25 % от профессионального цикла. С учетом сложности осваиваемой профессии на практики выделено 1044 часа, что составляет 57% от профессионального цикла (1753 часа). Практики проводятся концентрированно и рассредоточено в соответствии с календарным графиком. Материально-техническое обеспечение базы практик определяется примерной образовательной программой. В соответствии с Приказом № 464 от 14 июня 2013 г. количество экзаменов в процессе промежуточной аттестации обучающегося не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов 10 в учебном году.

По УП.03 Учебная практика и ПП.03 Производственная практика предусмотрен комплексный дифференцированный зачет.

Учебная практика УП.02 (вождение) осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени в объеме 72 часов. Общее количество часов на каждого студента в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым студентом в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого студента являются обязательными также, как график учебного процесса на группу.

В соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" с изменениями и дополнениями от: 19 октября 2017 г. (далее Примерных программ) на вождение при подготовке водителей категории «В» отводится не менее 56 часов, подготовку водителей категории «С» отводится не менее 72 часов при этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и «С», изучается в программе ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта».

### **2.5 Промежуточная аттестация.**

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет (ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет (ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;
- квалификационный экзамен – как форма промежуточной аттестации по каждому профессиональному модулю.

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов, выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

Оценка компетенций, обучающихся по профессии СПО 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной по каждому из модулей.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания. Экзамен по профессиональному модулю может проводиться:

- на рабочем месте организаций-баз практики соответствующей профильной направленности;
- в лабораториях, мастерских оснащенных в соответствии с международными требованиями стандартов WorldSkills Russia.

Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

### **2.6 Форма проведения Государственной итоговой аттестации**

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Согласно п 2.8 ФГОС СПО Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Демонстрационный экзамен проводится в соответствии с «Положением о демонстрационном экзамене» утвержденным директором образовательного учреждения. Выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

#### 4.7 Формирование вариативной части ПШКРС

Согласно п. 2.1 ФГОС СПО вариативная часть образовательной программы составляет не менее 20 % от общего объема образовательной программы. В соответствии с ФГОС СПО п.2.1 и «Информационно-методическим письмом по реализации ФГОС СПО по 50 наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям» вариативная часть может быть направлена только на изучение профессиональных модулей. По согласованию с работодателями вариативная часть составила 316 часов, что составило 27 % от общего объема учебных циклов (180+ 972=1152 ч). По согласованию с работодателем эти часы распределены следующим образом:

№ п/п	Наименование профессиональных модулей (МДК, практик)	Количество часов, выделенных из вариативной части	Разница часов от общеобразовательной части	Обоснование
1.	ОП.01 Электротехника		36	Направлены на продолжение освоения ФГОС среднего общего образования за счет изучения разделов и тем учебных дисциплин профессионального цикла для углубление и расширение базовых умений и знаний необходимых для исполнения трудовых функций, предусмотренных профессиональными стандартами
2.	ОП.02 Охрана труда		1	
3.	ОП.03 Материаловедение		38	
4.	ОП.04 Безопасность жизнедеятельности		4	Углубление и расширение базовых умений необходимых в трудовой деятельности.
5.	ОП.05 Физическая культура		31	Направлены на оздоровление обучающихся
6.	УП.01 Учебная практика	44	100	Для получение практического опыта в соответствии с требованиями Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н. трудовая функция А: Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки

				<p>технического состояния транспортных средств.</p> <p>Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</p>
7.	ПП.01 Производственная практика		36	<p>Отведено на расширение умений, с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н</p>
8.	МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей		76	<p>Отведено на расширение знаний, с учетом профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" от 13 марта 2017 г. N 275н. Трудовая функция А: Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии: знать- назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений; технология проведения слесарных работ; допуски, посадки и система технических измерений.</p> <p>Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н</p>
9.	МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя		22	<p>Обеспечение выполнения Приказа Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N</p>

	автомобиля категории В и С			1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" с изменениями и дополнениями от: 19 октября 2017 г.
10.	УП.02 Учебная практика	108		Получение практического опыта в соответствии с требованиями профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" трудовая функция А:Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии. Техническое обслуживание АТС Получение практического опыта с соответствии с трудовой функцией А/02.5 выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Уметь: перемещать транспортные средства по постам линии технического контроля; применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств.
11.	ПП.02 Производственная практика	36	72	
12.	МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения		6	Отведено на расширение знаний, с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс
13.	МДК 03.02 Ремонт автомобилей	88		
14.	УП.03 Учебная практика	40	144	Отведено на расширение умений, с учетом

				Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных умений обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс
15.	ПА		216	
	ИТОГО	316	782	

### 3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

#### **Кабинеты:**

Кабинет русского языка и литературы  
Кабинет иностранного языка  
Кабинет истории и обществознания  
Кабинет химии и биологии  
Кабинет географии  
Кабинет безопасности жизнедеятельности  
Кабинет технологии  
Кабинет мировой художественной культуры  
Кабинет математики  
Кабинет физики и астрономии  
Кабинет информатики и ИКТ  
Электротехники  
Охраны труда и безопасности жизнедеятельности  
Устройства автомобилей  
Правил безопасности дорожного движения

#### **Лаборатории**

Диагностики электрических и электронных систем автомобиля  
Ремонта двигателей  
Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления

#### **Мастерские:**

Слесарная  
Сварочная  
Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):  
- мойки и приемки автомобилей  
- слесарно-механическим  
- диагностическим  
- кузовным  
- окрасочным  
- агрегатным  
Тренажеры, тренажерные комплексы по вождению автомобиля

## **Спортивный комплекс**

### **Залы:**

Библиотека, читальный зал с выходом в интернет

Актовый зал

Помещение для самостоятельной работы обучающихся.