



Согласовано

ООО «КарданСервис»

Главный инженер

/Колонцаков А.Ю./

« 28 » 08 2023г.



Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Малоохтинский
колледж»

Протокол № 7 | от 28.08.2023 г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ
«Малоохтинский колледж» от
2023 г Приказ № 158

Председатель Педагогического совета
СПб ГБ ПОУ «Малоохтинский колледж»
Директор _____ Г.М. Безубяк



РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
«Малоохтинский колледж»
по профессии**

23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Квалификация: - ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 3-го квалификационного разряда
- ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «В» и «С»

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения –1 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Режим работы

Профиль получаемого профессионального образования: технический

Введен в 2023/2024 году



1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях) *

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего по курсам
			По профессии/специальности	преддипломная (для специальности)				
1 курс	39				2		11	52
2 курс	19	14	6		1	1	2	43
Всего	58	14	6	0	3	1	13	95

*Расчет сводных данных по бюджету времени (в неделях) произведен с учетом часов вариативной части.

2. Пояснительная записка.

2.1 Нормативно-правовая база получения среднего профессионального образования по профессии 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

2.1 Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы СПО разработан на основе: Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581(в редакции от 01.09.2022) , Зарегистрированного в Минюсте РФ 20 декабря 2016 г. регистрационный № 44800, укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта,

- Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

- Приказ Минобрнауки России от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 сентября 2022 г., регистрационный № 70167) (далее - Порядок организации образовательной деятельности); Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08.11.2021г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. N 885/390 "О практической подготовке обучающихся";

- Приказ Министерства просвещения РФ от 12 августа 2022 г № 732 « О внесении изменений В ФГОС СОО, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 г № 413 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 сентября 2022 г., регистрационный № 70034)

- Приказ Министерства просвещения РФ от 23 ноября 2022 г № 1014 «Об утверждении федеральной образовательной программы среднего общего образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 декабря 2022 г., регистрационный № 71763)

- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055)

- Профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта

- Приложение 2 Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"; утвержденного Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808;

- Приложения N 3. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденного Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808;

Устава СПб ГБПОУ «Малоохтинский колледж»;

Примерной основной образовательной программы по профессии 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

дата регистрации в реестре 31/05/2017 регистрационный номер 23.01.17-170531.

В соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» п 1.12 при разработке учебного плана выбрано сочетание квалификаций: ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 3-го квалификационного разряда, ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «С».

2.2 Организация учебного процесса и режим занятий.

Учебный год начинается 1 сентября и заканчивается в соответствии с календарным графиком.

Объем учебной нагрузки обучающего составляет 36 академических часа в неделю, включая все виды учебных занятий во взаимодействии с преподавателем (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, практическое занятие/лабораторная работа в форме практической подготовки, консультация, лекция, семинар), практики (в профессиональном цикле) и самостоятельную работу. Образовательная деятельность при освоении образовательных программ или их компонентов организуется в форме практической подготовки, что отражается в рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей.

Учебный процесс проводится в соответствии с календарным графиком и регулируется расписанием учебных занятий, консультаций и расписанием экзаменационных сессий.

В процессе освоения образовательной программы предусмотрены каникулы. Общая продолжительность каникул составляет 24 недели.

Для всех видов учебных занятий устанавливается академический час продолжительностью 45 мин.

При освоении профессиональных модулей предусмотрена учебная и производственная практики в соответствии с п.2.7 ФГО СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей». Учебная и производственная практики по ПМ.01, производственная практика по ПМ.02 и ПМ.03 реализуются концентрированно в соответствии с календарным графиком. Учебная практика УП.02, УП.03 реализуется расщеплено в 4, 5 и 6 семестрах.

Реализация программы СПО сопровождается осуществлением текущего контроля успеваемости и проведением промежуточной аттестации обучающихся, формы, периодичность и порядок проведения которых устанавливается учебным планом.

Воспитание обучающихся при освоении ими образовательной программы осуществляется на основе рабочей программы воспитания и календарного плана воспитательной работы.

2.3. Общеобразовательный цикл.

Структура и содержание общеобразовательного цикла учебного плана разработаны в соответствии с приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. N 413 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования"; приказом Минобрнауки России от 29 декабря 2014 г. N 1645 "О внесении изменений в приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. N 413 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования. Приказ Министерства просвещения РФ от 12 августа 2022 г № 732 « О внесении изменений В ФГОС СОО, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 г № 413 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 сентября 2022 г., регистрационный № 70034)

Информационно-методическое письмо о реализации ФГОС СОО при формировании основных профессиональных образовательных программ СПО от 27.04.2020 г № 03-12-187/18-1-0

Объем времени, отведенный на каждую учебную дисциплину не меньше, чем предусмотрено примерной структурой и содержанием

общеобразовательного цикла основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (ППКРС) с учетом требований ФГОС и профиля профессионального образования.

Профильными учебными дисциплинами с учетом реализуемой профессии определены: математика, физика, информатика.

На экзамены выносятся:

На 1 курсе – во 2 семестре: Русский язык, Информатика, Математика, Физика.

Экзаменационные задания разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно.

Промежуточная аттестация по другим общеобразовательным дисциплинам предусмотрена в форме дифференцированного зачета.

Групповые консультации по общеобразовательным дисциплинам, выносимым на экзамен, проводятся в межаттестационный период.

На основании Распоряжения Комитета по образованию № 931-р от 20.03.17 при формировании учебного плана образовательные организации при изучении иностранного языка, физической культуры (при наличии разнополых обучающихся) предусматривают деление группы на 2 подгруппы.

4.4 Общепрофессиональный цикл.

После проведения анализа Приложения 2 «Минимальные требования к результатам освоения основных видов деятельности образовательной программы СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» к ФГОС СПО, а так же с учетом требований профессиональных стандартов к умениям, знаниям и профессиональному опыту установили, что перечень общепрофессиональных дисциплин в примерной образовательной программе является достаточным для обеспечения минимальных требований к результатам освоения основных видов деятельности.

В соответствии с ПООП в общепрофессиональный цикл включены следующие дисциплины:

- ОП.01 Электротехника
- ОП.02 Охрана труда
- ОП.03 Материаловедение
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
- ОП.05 Физическая культура

По общепрофессиональным дисциплинам предусмотрена самостоятельная работа. По ОП.02 Охрана труда 4 часа для выполнения индивидуального задания связанного с заполнением документов по обеспечению охраны труда на производстве. По ОП.03 Материаловедение 4 часа для изучения свойств специальных материалов, связанных с профессиональной деятельностью. Форма учета самостоятельной работы обучающихся определяется локальным актом «Положение о самостоятельной работе обучающихся при реализации образовательных программ СПО по ФГОС ТОП-50»

4.4 Профессиональный цикл.

С учетом примерной образовательной программы профессиональный цикл состоит из профессиональных модулей, соответствующих присваиваемым квалификациям:

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

В соответствии с п.2.7 ФГОС СПО в профессиональный цикл входят учебная и производственная практики. В соответствии с п.2.7 ФГОС СПО на проведение практик выделяется не менее 25 % от профессионального цикла. С учетом сложности осваиваемой профессии на практики выделено 1044 часа, что составляет 57% от профессионального цикла (1753 часа). Практики проводятся концентрированно и рассредоточено в соответствии с календарным графиком. Материально-техническое обеспечение базы практик определяется примерной образовательной программой. Количество экзаменов в процессе промежуточной аттестации обучающегося не превышает 8 экзаменов, а количество зачетов 10 в учебном году.

По УП.03 Учебная практика и ПП.03 Производственная практика предусмотрен комплексный дифференцированный зачет.

Учебная практика УП.02 (вождение) осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени в объеме 72 часов. Общее количество часов на каждого студента в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым студентом в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого студента являются обязательными также, как график учебного процесса на группу.

В соответствии с Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" с изменениями и дополнениями от: 19 октября 2017 г. (далее Примерных программ) на вождение при подготовке водителей категории «В» отводится не менее 56 часов, подготовку водителей категории «С» отводится не менее 72 часов при этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и «С», изучается в программе ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта».

2.5 Промежуточная аттестация.

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет (ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет (ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;
- квалификационный экзамен – как форма промежуточной аттестации по каждому профессиональному модулю.

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов, выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

Оценка компетенций, обучающихся по профессии СПО 23.01.17«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной по каждому из модулей.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания. Экзамен по профессиональному модулю может проводиться:

- на рабочем месте организаций-баз практики соответствующей профильной направленности;
- в лабораториях, мастерских оснащенных в соответствии с требованиями .

Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

2.6 Форма проведения Государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Согласно п 2.8 ФГОС СПО Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Демонстрационный экзамен проводится в соответствии с «Положением о демонстрационном экзамене» утвержденным директором образовательного учреждения. Выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

4.7 Формирование вариативной части ППКРС

Согласно п. 2.1 ФГОС СПО вариативная часть образовательной программы составляет не менее 20 % от общего объема образовательной программы. В соответствии с ФГОС СПО п.2.1 и «Информационно-методическим письмом по реализации ФГОС СПО по 50 наиболее востребованным, новым и перспективным профессиям и специальностям» вариативная часть может быть направлена только на изучение профессиональных модулей. По согласованию с работодателями вариативная часть составила 316 часов, что составило 27 % от общего объема учебных циклов (180+ 972=1152 ч). По согласованию с работодателем эти часы распределены следующим образом:

№ п/п	Наименование профессиональных модулей (МДК, практик)	Количество часов, выделенных из вариативной части	Разница часов от общеобразовательной части	Обоснование
1.	ОП.01 Электротехника		36	Направлены на продолжение освоения ФГОС среднего общего образования за счет изучения разделов и тем учебных дисциплин профессионального цикла для углубление и расширение базовых умений и знаний необходимых для исполнения трудовых функций, предусмотренных профессиональными стандартами
2.	ОП.02 Охрана труда		1	
3.	ОП.03 Материаловедение		38	
4.	ОП.04 Безопасность жизнедеятельности		4	Углубление и расширение базовых умений необходимых в трудовой деятельности.
5.	ОП.05 Физическая культура		31	Направлены на оздоровление обучающихся
6.	УП.01 Учебная практика	44	100	Для получение практического опыта в соответствии с требованиями Профессионального

				стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н. трудовая функция А: Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
7.	ПП.01 Производственная практика		36	Отведено на расширение умений, с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н
8.	МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей		16	Отведено на расширение знаний, с учетом профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" от 13 марта 2017 г. N 275н. Трудовая функция А: Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии: знать- назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений; технология

				<p>проведения слесарных работ; допуски, посадки и система технических измерений.</p> <p>Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н</p>
9.	МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории В и С		82	<p>Обеспечение выполнения Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"</p>
10.	УП.02 Учебная практика	108		<p>Получение практического опыта в соответствии с требованиями профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" трудовая функция А:Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии. Техническое обслуживание АТС</p> <p>Получение практического опыта с соответствии с трудовой функцией А/02.5 выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>Уметь:</p> <p>перемещать транспортные средства по постам линии технического контроля;</p> <p>применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств.</p>
11.	ПП.02 Производственная практика	36	72	
12.	МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения		6	<p>Отведено на расширение знаний, с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю</p>
13.	МДК 03.02 Ремонт	88		

	автомобилей			технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс
14.	УП.03 Учебная практика	40	144	Отведено на расширение умений, с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных умений обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс
15.	ПА		216	
	ИТОГО	316	782	

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Кабинеты:

Кабинет русского языка и литературы
Кабинет иностранного языка
Кабинет истории и обществознания
Кабинет химии и биологии
Кабинет географии
Кабинет безопасности жизнедеятельности
Кабинет технологии
Кабинет мировой художественной культуры
Кабинет математики
Кабинет физики и астрономии
Кабинет информатики и ИКТ
Электротехники
Охраны труда и безопасности жизнедеятельности
Устройства автомобилей
Правил безопасности дорожного движения

Лаборатории

Диагностики электрических и электронных систем автомобиля
Ремонта двигателей
Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления

Мастерские:

Слесарная
Сварочная
Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):
- мойки и приемки автомобилей
- слесарно-механическим
- диагностическим
- кузовным
- окрасочным
- агрегатным
Тренажеры, тренажерные комплексы по вождению автомобиля

Спортивный комплекс

Залы:

Библиотека, читальный зал с выходом в интернет

Актовый зал

Помещение для самостоятельной работы обучающихся.